

## SISTEMA ECD DE CONTROL DEL MOTOR 1GD-FTV (para i-ART) CÓMO PROCEDER CON LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

## PRECAUCIÓN / AVISO / SUGERENCIA

**PISTA:**

\*: Utilice el GTS.

## PROCEDIMIENTO

## 1. VEHÍCULO LLEVADO AL TALLER

**Resultado:**

<b>Proceda a</b>
PRÓXIMO

## PRÓXIMO

## 2. ANÁLISIS DE PROBLEMAS DEL CLIENTE

## 2. ANÁLISIS DE PROBLEMAS DEL CLIENTE

**Resultado:**

<b>Proceda a</b>
PRÓXIMO

## PRÓXIMO

## 3. CONECTA GTS AL DLC3\*

## 3. CONECTA GTS AL DLC3\*

**PISTA:**

Si la pantalla indica un fallo de comunicación con el GTS, inspeccione el DLC3.

**Resultado:**

<b>Proceda a</b>
PRÓXIMO

## PRÓXIMO

## 4. VERIFICAR DTC Y DATOS DE CARACTERÍSTICAS CONGELADAS\*

## 4. VERIFICAR DTC Y DATOS DE CARACTERÍSTICAS CONGELADAS\*

- a. Verifique los DTC (Haga clic aquí [Motor / Sistema híbrido>1GD-FTV CONTROL DEL MOTOR>SISTEMA ECD \(para i-ART\)>VERIFICACIÓN/BORRADO DE DTC](#) ) y los datos de imagen congelada (Haga clic aquí [Motor / Sistema híbrido>1GD-FTV CONTROL DEL MOTOR>SISTEMA ECD \(para i-ART\)>DATOS DE IMÁGENES CONGELADAS](#) ).

**Tren motriz > Motor > Códigos de avería**

Ejecutar

**PISTA:**

Registre o imprima los DTC y los datos de fotogramas congelados si es necesario.

**Resultado:**

<b>Proceda a</b>
PRÓXIMO

**PRÓXIMO****5. BORRAR DTC Y DATOS DE INFORMACIÓN CONGELADA\*****5. BORRAR DTC Y DATOS DE INFORMACIÓN CONGELADA\***

- a. Borrar códigos de diagnóstico de fallas (DTC) y datos de fotogramas congelados.  
 Haga clic aquí [Motor / Sistema híbrido > CONTROL DEL MOTOR 1GD-FTV > SISTEMA ECD \(para i-ART\) > COMPROBACIÓN / BORRAR DTC](#)  
**Tren motriz > Motor > Borrar códigos de falla**

**Ejecutar****Resultado:**

<b>Proceda a</b>
PRÓXIMO

**PRÓXIMO****6. INSPECCIÓN VISUAL****6. INSPECCIÓN VISUAL****Resultado:**

<b>Proceda a</b>
PRÓXIMO

**PRÓXIMO****7. CONFIRMAR LOS SÍNTOMAS DEL PROBLEMA****7. CONFIRMAR LOS SÍNTOMAS DEL PROBLEMA****PISTA:**

Si el motor no arranca, primero realice los procedimientos "Comprobar DTC" e "Inspección básica" que se describen a continuación.

**Resultado:**

<b>Resultado</b>	<b>Proceda a</b>
Se produce un mal funcionamiento	A
No se produce ningún fallo.	B

**A****8. VERIFICAR DTC\*****B****SIMULAR SÍNTOMAS****8. VERIFICAR DTC\*****PISTA:**

Consulte la sección [Comprobación/Borrado de DTC](#).

Haga clic aquí [Motor / Sistema híbrido > CONTROL DEL MOTOR 1GD-FTV > SISTEMA ECD \(para i-ART\) > COMPROBACIÓN / BORRAR DTC](#)

**Tren motriz > Motor > Códigos de avería**

**Ejecutar****Resultado:**

<b>Resultado</b>	<b>Proceda a</b>
Código de error	A
Sin código de error	B

A

CONSULTE LA TABLA DE DTC

B

9. REALIZAR INSPECCIÓN BÁSICA

9. REALIZAR INSPECCIÓN BÁSICA

- a. Realizar una inspección básica.  
Haga clic aquí [Motor / Sistema híbrido > CONTROL DEL MOTOR 1GD-FTV > SISTEMA ECD \(para i-ART\) > INSPECCIÓN BÁSICA](#)

Resultado:

Resultado	Proceda a
Piezas defectuosas no confirmadas	A
Se confirman piezas defectuosas	B

A

10. CONSULTE LA TABLA DE SÍNTOMAS DEL PROBLEMA

B

11. INSPECCIÓN DE PIEZAS

10. CONSULTE LA TABLA DE SÍNTOMAS DEL PROBLEMA

PISTA:

- Consulte la tabla de síntomas del problema.  
Haga clic aquí: [Motor / Sistema híbrido > CONTROL DEL MOTOR 1GD-FTV > SISTEMA ECD \(para i-ART\) > TABLA DE SÍNTOMAS DE PROBLEMAS](#)
- Consulte también el procedimiento de inspección para el síntoma del problema.

Resultado:

Proceda a
PRÓXIMO

PRÓXIMO

11. INSPECCIÓN DE PIEZAS

11. INSPECCIÓN DE PIEZAS

Resultado:

Proceda a
PRÓXIMO

PRÓXIMO

12. IDENTIFICAR EL PROBLEMA

12. IDENTIFICAR EL PROBLEMA

Resultado:

Proceda a
PRÓXIMO

PRÓXIMO

13. AJUSTAR Y/O REPARAR

### 13. AJUSTAR Y/O REPARAR

**Resultado:**

<b>Proceda a</b>
PRÓXIMO

**PRÓXIMO**

### 14. PRUEBA DE CONFIRMACIÓN

### 14. PRUEBA DE CONFIRMACIÓN

**Resultado:**

<b>Proceda a</b>
PRÓXIMO

**PRÓXIMO**

**FIN**